

#### OBJECTIFS :

Pour le chariot de manutention concerné :

- Acquérir les compétences nécessaires à la conduite en situation de travail,
- Assimiler les connaissances théoriques et le savoir-faire pratique nécessaires à la conduite en sécurité,
- Être informé des risques liés à son utilisation,
- Maîtriser les moyens et méthodes permettant de prévenir ces risques,

En vue d'obtenir l'autorisation de conduite des catégories **1A, 1B, 2A, 2B, 3, 4, 5, 6, et 7** conformément à la recommandation R489 de l'Assurance Maladie Risques Professionnels, entrant en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

Permettre aux chefs d'entreprise de satisfaire aux dispositions réglementaires des articles R4323-55, R4323-56 du Code du travail selon les modalités définies à l'article 3 de l'arrêté du 2 décembre 1998.

#### PUBLIC :

Ce module s'adresse aux personnes débutantes ou expérimentées, dont l'objectif est de conduire les chariots de manutention correspondant à une ou plusieurs catégories de la recommandation R489 en respectant les règles de sécurité applicables.

#### Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

Nous sommes en capacité d'accueillir les personnes en situation de handicap, pour de plus ample renseignement contactez-nous (02 59 16 33 33 ou [contact@ecformationpro.com](mailto:contact@ecformationpro.com) )

#### PRE-REQUIS :

Être âgé d'au moins 18 ans\* - Être apte médicalement\*\*

\*La conduite de certains équipements de travail par des jeunes âgés de moins de 18 ans fait l'objet de dispositions réglementaires spécifiques. \*\*Il est recommandé que l'employeur s'assure de l'aptitude médicale du salarié à conduire chariot de manutention avant de s'engager dans un processus de formation, puisque cette aptitude est nécessaire à la délivrance de l'autorisation de conduite.

#### CONTENU :

Tout conducteur de chariot de manutention automoteur à conducteur porté, à l'issue de la formation dispose des connaissances théoriques et des savoir-faire pratiques suivants.

##### **Connaissances théoriques :**

- Connaissances générales
- Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Les principaux types de chariots de manutention
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots de manutention
- Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté (principaux risques, sur le trajet à parcourir et lors des opérations à effectuer, Transport et élévation de personnes)
- Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté
- Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté

##### **Savoir-faire pratiques :** suivant la catégorie du chariot concerné

- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
  - Gerbage et dégerbage en pile
  - Prise et dépose en palettier
  - Chargement et déchargement de véhicule (quai / latéral)
- Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

Pour chacun des thèmes, une évaluation des acquis est effectuée.

Autorisation de conduite - Cat. 1A, 1B, 2A, 2B, 3, 4, 5, 6 et/ou 7

**PROFIL DES INTERVENANTS :**

Formateurs professionnels d'adultes issus du secteur de la logistique.

**NOM DU RESPONSABLE PEDAGOGIQUE :**

Eric CLOUET

**MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES :**

Salle de cours équipée de supports vidéo.

Utilisation de manuels de formation et de documentations complémentaires.

Animation de formation participative s'appuyant sur les expériences des candidats.

Mise à disposition et formation à la conduite sur des chariots correspondant à la catégorie concernée.

Plateforme de formation avec quai de chargement dédiée exclusivement à la conduite des chariots.

**DATES DE FORMATION :**

Nous consulter, délai d'accès de 1 semaine à 2 mois

**DUREE :**

De 1 à 3 jours, en fonction de l'expérience du candidat et du nombre de catégories visées.

**LIEU DE FORMATION :**

Au sein de votre entreprise (en intra) sous réserve de justifier des installations et des moyens nécessaires définis par la recommandation R489.

**MODALITES DE SUIVI DU STAGIAIRE ET D'EVALUATION DES ACQUIS :**

Feuille d'émargements à la demi-journée signée par le stagiaire et le formateur.

Evaluation théorique : Questionnaire écrit sous forme de QCM, répondant aux obligations de validation de la CNAMTS.

Evaluation pratique : Mise en situation réalisés conformément à la recommandation R489.

**TARIF :**

A partir de **650,00€HT/Jour**

Variables selon la durée et l'éloignement du site (nous consulter contact : [contact@ecformationpro.com](mailto:contact@ecformationpro.com) )

**SANCTION VISEE :**

Attestation de fin de formation.

Remise des tests théorique et pratique pour archivage.

En fonction des résultats, l'employeur a la possibilité de délivrer l'autorisation de conduite.

Il est recommandé à tout conducteur de chariot élévateur à conducteur porté de réactualiser ses connaissances et savoir-faire tous les cinq ans, et de repasser les épreuves d'évaluation.